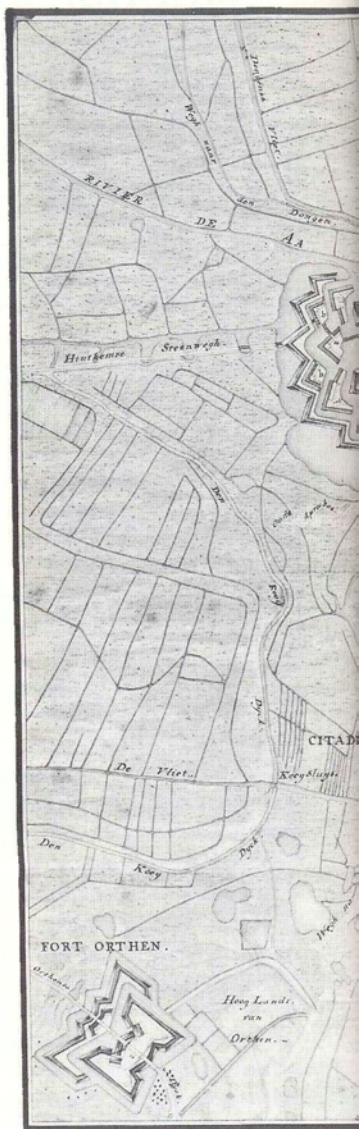
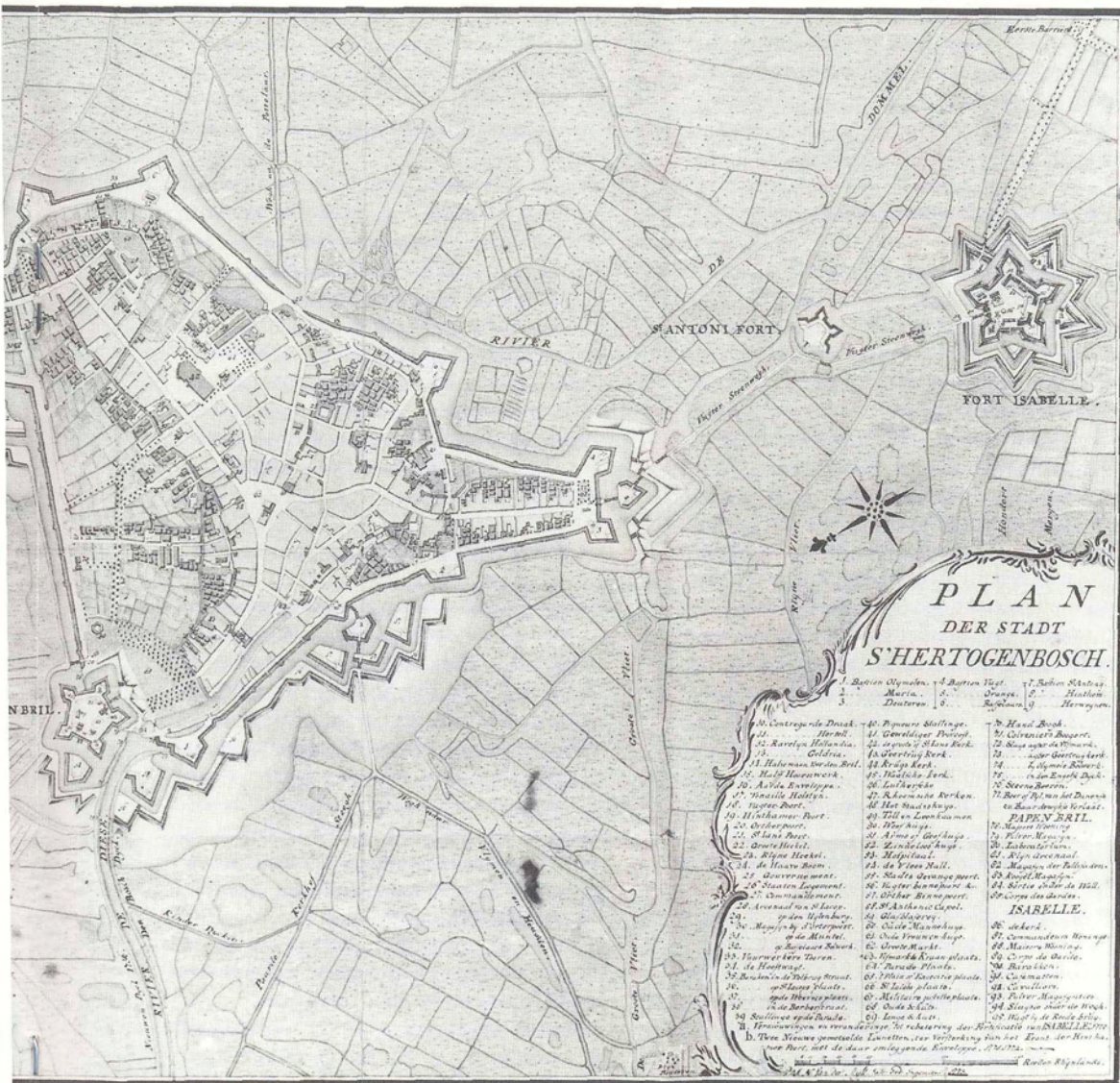


De Raad van State had verschillende ingenieurs in dienst die belast werden met

In 1772 werd de extra-ordinaris ingenieur Jan Nicolaas van der Mijll belast met het opzicht over enige verbeteringen aan de vesting 's-Hertogenbosch. In deze jaren vervaardigde hij een kaart van de stad met daarop het stratenplan, de belangrijkste gebouwen en natuurlijk, zeer gedetailleerd, de vestingwerken. Van hem zijn tevens een plan van Grave en een kaart van de straatweg 's-Hertogenbosch naar Hasselt bekend. Van der Mijll zou tijdens de slag om Malakka in 1784 omgekomen zijn. De vervaardiging van het 'plan der stadt s'Hertogenbosch' geschiedde vermoedelijk in opdracht van de Raad van State, en dan zou, strikt genomen, de plattegrond in dat archief thuishoren. Er is evenwel geen direct bewijs voor te vinden. De kaart werd door de heer van Hooff te Steensel aangetroffen bij een Parijse handelaar. Om die reden veronderstelt de heer Haubourdin van het Alge-



meen Rijksarchief dat het
mogelijkerwijs onderdeel uit-
maakte van de oorlogsbuit
die Napoleon in 1810 mee-
voerde en, bij de teruggave in
1815, niet werd terugbezorgd.
Op zijn beurt nam de heer



van Hooft contact op met het Stadsarchief 's-Hertogenbosch hetgeen resulteerde in de aankoop, waardoor de kaart zich nu in overheidsbezit bevindt en voor iedereen raadpleegbaar is. Bijzonder is

de uitgebreide legenda waar naast de vele militaire gebouwen en werken van de stad en de forten ook de belangrijkste civiele gebouwen op staan vermeld. Heel specifiek worden de vernieuwingen en

verbeteringen aan het fort Isabella en voor het front van de Hinthamerpoort, die van 1770-1772 werden gerealiiseerd, aangeduid.

Rob van de Laar